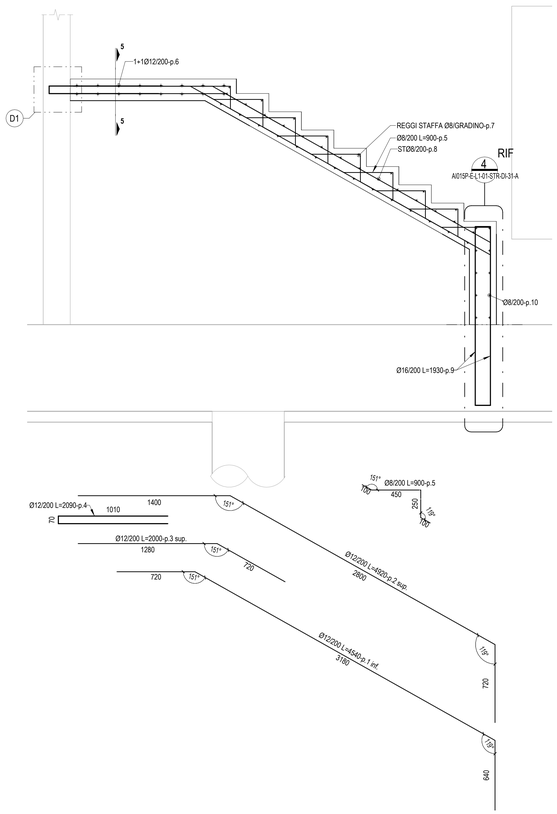
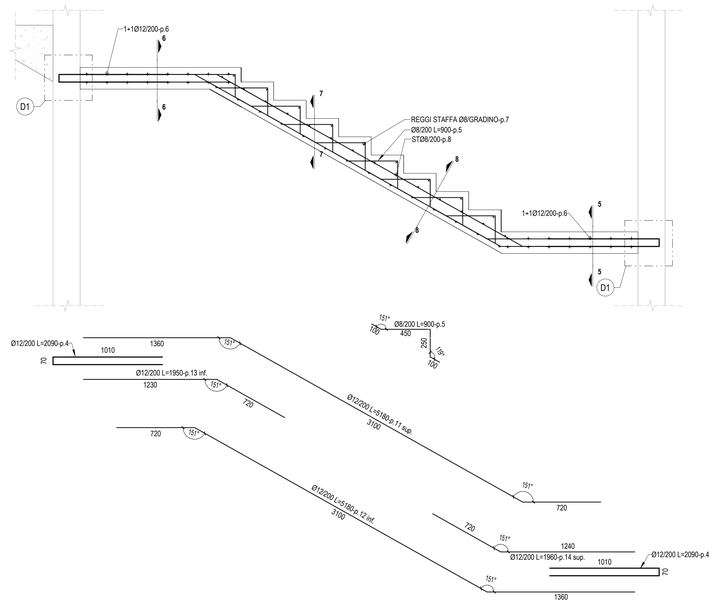
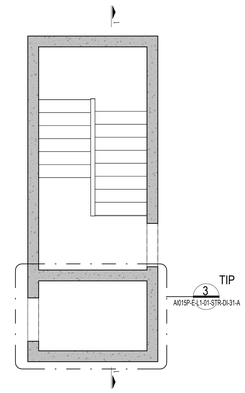
1 DETTAGLIO
1 : 20



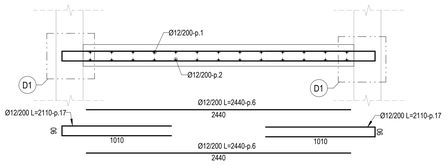
2 DETTAGLIO
1 : 20



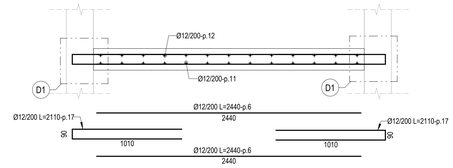
KEYPLAN - VANO SCALA VS3



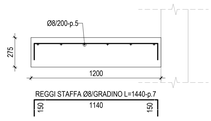
SEZIONE 5- 5
SCALA 1 : 20



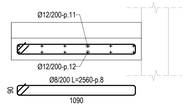
SEZIONE 6- 6
SCALA 1 : 20



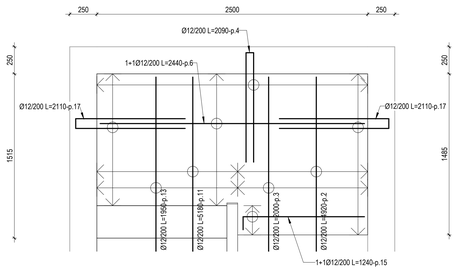
SEZIONE 7- 7
SCALA 1 : 20



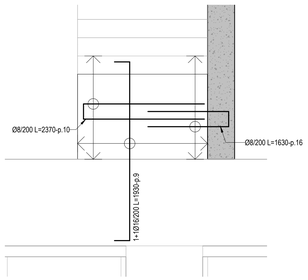
SEZIONE 8- 8
SCALA 1 : 20



3 DETTAGLIO
AI015P-E-L1-01-STR-DI-31-A 1 : 20

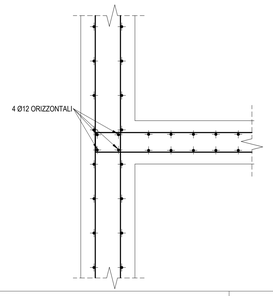


4 DETTAGLIO
AI015P-E-L1-01-STR-DI-31-A 1 : 20

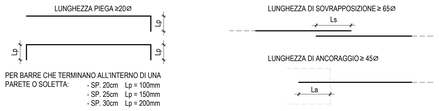


D1 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETE-PIANEROTTOLO

IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI E PIANEROTTOLI IN CLS PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:

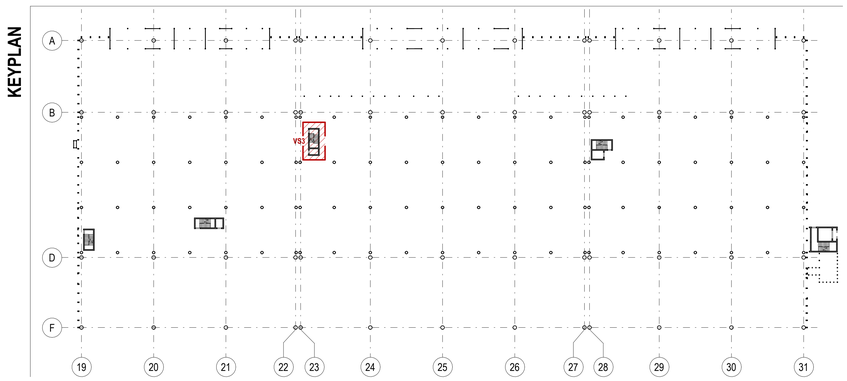


SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA



PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

KEYPLAN



NOTE

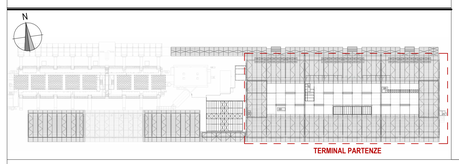
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: AI015P-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRà ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRà SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITà RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI AGLI ELABORATI: AI015P-E-L1-01-STR-DI-xxxxxx, AI015P-E-L1-01- STR-DI-xxxxxx.
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERIRSI AGLI ELABORATI: AI015P-E-L1-01-STR-DI-xxxxxx
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: AI015P-E-L1-01-STR-PI-xxxx, AI015P-E-L1-01-STR-PI-xxxxx.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerti≤ 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1,15 <= $\gamma_{f,s}$ < 1,35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. AI015P-E-LL-00-STR-DI-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE VANO SCALA VS3 - TAV. 2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busdia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ciacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valferrini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnoccù

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	31	A	Come indicato		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:	**AI015P-E-L1-01-STR-DI-31-A.dwg**								**REDAZIONE:**	I. ZOCCARATO	INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milieto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**